

SOTOMAIÒ'



Giornalino del motoclub TARTARUGHE VELOCI anno 2010- giugno, n°17

www.tartarugheveloci.it

Redazione e impaginazione a cura di:
Sara Casarosa, Gaia Gordiani
e Gianfranco Paolini

✉ info@tartarugheveloci.it

Sede: Circolo ARCI Marciana,

Piazza della Concordia 9, Cascina (Pi)



Gita primo Maggio	1
Raduno T.V.	2
Registro storico	3
Gita Futa e Raticosa	4
4 risate	4

GITA PRIMO MAGGIO 2010

Come ogni primo maggio che si rispetti, non può mancare la consueta gita fuori porta...in questo caso si tratta di un vero e proprio all inclusive: tour-visita-cena- pernottamento e pioggia compresa nel prezzo!

Pur non partecipando fisicamente alla girata a Rimini, Luca, il nostro tour operator di fiducia, ha pianificato fino all'ultimo ogni nostro spostamento...c'è quasi sorto il dubbio che si nascondesse nel bauletto di qualche moto! La compagnia si è radunata in Piazza a Marciana verso le 8:30-9:00, incredibilmente Giorgio ha sorpreso tutti arrivando puntuale (quasi)...questa è una gara al minuto tra Giorgio e Valter!

Il gruppo pur essendo composto da 8 moto e 4 macchine è riuscito a rispettare le tappe previste: Marciana, Firenze, Passo della Consuma, Poppi, Passo del Mandrioli, Novafeltria, San Marino e Rimini.

Verso le 17:00 il gruppo si è fermato per una breve visita a San Marino; il bivaccarsi lungo le strade del centro storico è stato, più che una visita, un'affannosa ricerca di luoghi di ristoro con vista (giusto per appagare quel minimo di coscienza turistica rimasta).

Ore 19:15 partenza per Viserbella Hotel Cadiz (per info: Viale Porto Palos 74; 0541/721713; 40,00€ cana+pernottamento+colazione; garage non coperto custodito da pacifico cane) nella speranza di una doccia refrigerante che aimè non è stata consumata dato che con il nostro vistoso ritardo abbiamo fatto arrabbiare la cuoca che minacciava di andarsene!

Post cena sempre al bivacco/pascolo con breve sosta ad una sala giochi all' aperto e in un pub lungo mare. Cedendo vistosamente al sonno, l'allegra comitiva è rientrata in hotel per una ricca dormita...sapendo che forse la pioggerellina che stava cadendo a mezzanotte si sarebbe trasformata in alluvione l'indomani. Ma l'ottimismo è la chiave della vita!!!

Sveglia e colazione entro le 9:30, sosta per le ultime direttive sotto la tettoia dell'Hotel Cadiz, gentilmente messa a disposizione dalla proprietaria che a dire il vero, era vistosamente preoccupata per il nostro rientro...la pioggerella incominciava a farsi sentire e Pisa era lontana!

Piloti di moto e auto con mogli e prole al seguito sono partiti dandosi appuntamento in centro Urbino per un pranzo che purtroppo si è dilungato un po' troppo e soprattutto ha contribuito all'intorpidimento del gruppo. Proprio durante il pranzo veniamo a sapere 2 cose importanti tramite sms:

1) Luca dal suo divano di casa ci informa dei risultati della moto Gp (in realtà è interessato a sapere quanta acqua abbiamo preso!)

2) Mauro e Valentina Ontini che avevano deciso di non fermarsi ad Urbino per proseguire verso casa, si sono trovati in cima al Passo di Bocca Trabaria con la pioggia e...la strada chiusa. Sapremo successivamente che dopo varie peripezie in vie traverse sono riusciti a scollinare attraverso Passo Maggio.

Con la notizia di Bocca Trabaria chiusa non rimane che "allungare" per il passo di Bocca Seriola e con il senno di poi posso dire che la scelta non poteva rivelarsi più azzeccata...con l'acqua che è scesa, Bocca Seriola è

probabilmente la strada più "dolce" e con l'asfalto migliore.

Le tute da acqua indossate fin dal primo mattino hanno incominciato a fare il loro duro lavoro, infatti più ci avvicinavamo verso la Toscana, più il tempo non era magnanimo.

Quindi da Urbino, diretti come fusi per Urbania, Piobbico, Apecchio, poi fino a Arezzo, finalmente la Siena/Bettolle (che ha già quel sapore di casa ma l'umido addosso ci ricordava che c'era poco da ridere)...poi Colle Val d'Elsa, Certaldo, Empoli e la Fi-Pi-Li; questa strada più che essere di "grande comunicazione" pareva la piscina comunale del Valdarno. L'impressione, più ci avvicinavamo a Cascina (verso le 22:00), era che qualcuno si divertisse a tirarci le secchiate!

Alla fine di questa esilarante esperienza, esilarante perché "se un si soffre un poino, 'un si gode", posso dire una santa verità...non c'è tessuto impermeabile in fibre speciali per motociclisti eccezionali, non c'è materiale ultra sperimentato transgenico ultramoderno e stracostoso, che pari l'acqua più dei mitici guanti in gomma per lavare i piatti (disponibili anche in graziosi colori pastello per le passeggere sempre trendy e nella versione motociclista serio nel formato nero).

Sara

IX° MOTORADUNO TARTARUGHE VELOCI

E anche questo anno ci siamo!!! Ricordiamo che la presenza di tutti i nostri soci è importantissima e che chiunque voglia dare una mano è il benvenuto!

Di seguito il programma:

SABATO 10 LUGLIO -INIZIO ISCRIZIONI-

- 15:00-21:00 Accoglienza ed inizio iscrizioni comprendente gadgets+Mototuffo alla piscina comunale: ingresso omaggio
- 19:00-20:00 Esibizione di Trial e aperitivo per gli iscritti
- 20:00 cena organizzata da motoclub per motociclisti e non solo (gradita prenotazione).

A seguire musica dal vivo e birra. Pernottamento presso alberghi convenzionati e possibilità di campeggio gratuito in area attrezzata

DOMENICA 11 LUGLIO -MOTORADUNO-

- 9:00/11:00 Iscrizione, gadgets e colazione.
- 11:00 Partenza per giro turistico sulle colline pisane.
- 12:30 Sosta per aperitivo.
- 13:00 Rientro, pranzo presso Circolo ARCI Marciana e premiazione.

Per info: Motoclub Tartarughe Veloci Piazza della Concordia, presso Circolo ARCI Marciana, Cascina Pisa.

www.tartarugheveloci.it info@tartarugheveloci.it

Manuel 3480621250, Valter 3281846859, Sara 3392836432, Paolo 3298215622, Luca 3471997735, Gianfranco 3388473027

APERTE LE ISCRIZIONI AL REGISTRO STORICO FMI

La recente pubblicazione del cosiddetto "Decreto Storiche", ha obbligato la Commissione Epoca FMI a creare una nuova procedura di iscrizione al Registro Storico, ed il conseguente totale rifacimento dei moduli necessari.

Il lavoro di preparazione è terminato e a partire da mercoledì 26 maggio, è nuovamente possibile completare le pratiche di iscrizione.

Tutte le informazioni e le istruzioni sono pubblicate nella sezione Moto d'Epoca del sito internet federale, federmoto.it, che riporta anche i nominativi degli Esaminatori Nazionali ai quali bisogna inviare la pratica completa. Riportiamo di seguito, per comodità, una sintesi dei tre nuovi principali documenti necessari all'iscrizione:

- Esiste un Modulo di Iscrizione al Registro Storico FMI, per il rilascio del Certificato di "Conformità Storico Tecnica", valido solo per fini sportivi, riservato cioè a moto da velocità e cross. La procedura di iscrizione costa euro 40.
- Esiste un Modulo di Iscrizione al Registro Storico e Rilascio Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, riservato a motocicli con Libretto di Circolazione, mai dismessi, o a motocicli radiati d'ufficio dal PRA, purché muniti di Libretto. La pratica FMI costa euro 50.

- Esiste un Modulo di Iscrizione al Registro Storico e Rilascio Certificato Rilevanza Storica e Collezionistica, riservato a motoveicoli SENZA Libretto di Circolazione. La pratica FMI costa euro 100.
- In quest'ultimo caso, la procedura richiede anche una dichiarazione su carta intestata dell'Officina che ha effettuato il lavoro di revisione meccanica, oppure una "autocertificazione" dove il proprietario del mezzo dichiara l'ottimo stato di conservazione del mezzo, senza la necessità di interventi.

Per ogni richiesta, è necessario accompagnare al modulo, e al versamento richiesto, 12 fotografie del mezzo.

Resta confermata la procedura che prevede sempre la trasmissione della Pratica attraverso gli Esaminatori Nazionali, con l'accortezza di "utilizzare" gli Esaminatori di Specialità ogni volta che sia necessario, per evitare lungaggini di procedura.

Criteria d'iscrizione: sono iscrivibili al Registro Storico FMI i motoveicoli (motocicli, ciclomotori, motocarrozette, motocarri ecc.) che hanno compiuto i 20 anni di età. La Commissione si riserva la facoltà di non iscrivere i motoveicoli che non risultino completamente conformi all'originale, in ottime condizioni di conservazione o ben restaurati.

I motoveicoli ed i ciclomotori di cui si richiede l'iscrizione dovranno essere privi di accessori anche se di serie e d'epoca.

Si precisa che possono essere iscritti, al Registro Storico FMI, tutti i motoveicoli che rispondono ai requisiti di cui sopra, indipendentemente dall'inclusione del modello nell'elenco dei motoveicoli di interesse storico.

Il richiedente l'iscrizione al Registro Storico deve essere tesserato alla FMI per l'anno in corso, nonché proprietario del motoveicolo di cui richiede l'iscrizione.

Procedura da seguire: le procedure e la relativa modulistica, necessarie per la richiesta d'iscrizione al Registro Storico Nazionale ed il rilascio del Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, prevedono due differenti casistiche di seguito specificate:

1. Motoveicoli muniti di regolare libretto di circolazione nazionale e mai dismessi dalla circolazione o motoveicoli radiati d'Ufficio dal PRA, purché muniti di regolare libretto di circolazione;
2. Motoveicoli non muniti di regolare libretto di circolazione nazionale (radiati d'Ufficio dal PRA privi di libretto di circolazione, cancellati dal PRA per custodia in area privata, demoliti, nuovi mai immatricolati, di importazione estera, di origine sconosciuta, ecc.);

Procedura A:

- tesserarsi alla FMI ed allegare copia della tessera;
- stampare il modello A, per la richiesta d'Iscrizione al Registro Storico Nazionale ed il rilascio del Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, compilarlo in ogni sua parte;
- effettuare il versamento della quota di euro 50,00 sul conto corrente postale 29889037 intestato a Federazione Motociclistica Italiana (indicando nella causale "richiesta d'iscrizione al registro storico") ed allegare l'originale della "ricevuta";
- effettuare 12 fotografie a colori del motoveicolo su fondo uniforme di colore neutro (2 lato destro, 2 lato sinistro, 1 anteriore, 1 posteriore, 1 del motore lato destro, 1 del motore lato sinistro, 1 ravvicinata e leggibile del numero di motore, 1 ravvicinata e leggibile del numero di telaio, ed 1 del telaio a distanza di un metro in direzione della zona dove il numero di telaio è posizionato, 1 ravvicinata e leggibile del numero di omologazione (nei casi in cui è presente sul telaio), tali foto, dovranno essere del formato 10 X 15 e stampate con metodo fotografico;
- effettuare la copia del libretto di circolazione da cui siano rilevabili i dati tecnici e da cui si evinca che il richiedente sia l'ultimo intestatario, nonché copia del foglio complementare o del CDP (certificato di proprietà), in caso di passaggio di proprietà in corso occorre allegare copia del documento che lo attesti (documento provvisorio di circolazione) e copia di un documento d'identità;
- nel caso trattasi di ciclomotore non provvisto di libretto di circolazione con intestazione, ma con certificato di conformità o privo anche di quest'ultimo occorre allegare la dichiarazione di proprietà con copia di un documento d'identità;
- nel caso trattasi di motoveicolo radiato d'ufficio dal PRA occorre inoltre: compilare ed allegare la dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà relativa alla conservazione del motoveicolo, ed una copia di un documento d'identità, nonché allegare la dichiarazione di proprietà;

Il richiedente dovrà inviare in busta chiusa ad uno degli esaminatori nazionali la predetta documentazione;

Procedura B:

- tesserarsi alla FMI ed allegare copia della tessera;
- stampare il modello B, per la richiesta d'Iscrizione al Registro Storico Nazionale ed il rilascio del Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, compilarlo in ogni sua parte;
- effettuare il versamento della quota di euro 100,00 sul conto corrente postale 29889037 intestato a Federazione Motociclistica Italiana (indicando nella causale "richiesta d'iscrizione al registro storico") ed allegare l'originale della "ricevuta";

- effettuare 12 fotografie a colori del motoveicolo su fondo uniforme di colore neutro (2 lato destro, 2 lato sinistro, 1 anteriore, 1 posteriore, 1 del motore lato destro, 1 del motore lato sinistro, 1 ravvicinata e leggibile del numero di motore, 1 ravvicinata e leggibile del numero di telaio, ed 1 del telaio a distanza di un metro in direzione della zona dove il numero di telaio è posizionato, 1 ravvicinata e leggibile del numero di omologazione (nei casi in cui è presente sul telaio), tali foto, dovranno essere del formato 10 X 15 e stampate con metodo fotografico;
- effettuare la copia di ogni documento (visura od estratto cronologico del PRA, certificato d'origine, ecc.) di cui si è in possesso;
- compilare ed allegare la dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà relativa alla conservazione del motoveicolo allegando la copia di un documento d'identità, nonché una dichiarazione di proprietà;
- allegare, in originale, la dichiarazione dell'impresa (officina) che ha eseguito i lavori, attestante quanto effettuato (recupero, ripristino, manutenzione, verifica, ecc.);

Solo dopo aver eseguito quanto sopra indicato, il richiedente potrà contattare uno degli esaminatori nazionali per concordare quando portargli in visione il motoveicolo ed effettuare la consegna dei documenti.

GITA PASSO DELLA FUTA E RATICOSA

Domenica 18 Aprile, assecondati da una giornata abbastanza primaverile, dodici motociclisti, affiliati e non, del nostro m.c. si sono dati appuntamento a Barberino del Mugello per passare assieme una giornata di moto, curve e cucina lungo la SS65 che attraverso i noti passi tosco-emiliani conduce a Bologna.

Splendidi panorami di montagna con curve in sequenza da raccordare sono gli ingredienti di questa uscita domenicale che ci ha portato fino a Loiano per pranzo, quindi rifocillati ci siamo diretti a Monuno, Rioveggio per Lago di Suviana, quindi il Passo della Collina sopra Pistoia con rientro a fine pomeriggio, soddisfatti ed appagati dalla splendida giornata passata assieme.

Luca

4 RISATE



Due giovani sposi stanno giocando a golf, quando durante un tiro di avvicinamento ad una buca la moglie sbaglia completamente il colpo e manda la palla a rompere il vetro di una villa lì vicino.

Preoccupati i due si avvicinano con cautela alla casa e rimangono stupiti di quanto sia bella.

Intimoriti per il danno che la palla potrebbe avere provocato e preoccupati per un eventuale risarcimento, decidono comunque di suonare alla porta.

Non avendo risposta e notato che l'uscio è aperto, lo varcano piano piano.

Entrati nello splendido salone notano una antica bottiglia rotta vicino alla finestra.

All'improvviso un distinto signore di mezza età, vestito in modo molto arabeggiante, si presenta loro dicendo:

- Grazie per avermi liberato. Erano 5000 anni che vivevo rinchiuso in quella bottiglia. Ora posso esaudire tre desideri: due li lascio a voi, uno a testa, ma il terzo spetta a me!

Il marito senza neanche pensarci dice: Voglio uno stipendio da 100.000 euro al mese per il resto della vita!

La moglie lo segue: Voglio una casa di mia proprietà in ogni stato del mondo!

Ed il genio: E sia! Il mio desiderio invece è quello di fare sesso con la signora... sapete com'è... dopo 5000 anni di astinenza... Marito e moglie convengono che con tutto quello che ci guadagnano, vale la pena di sacrificarsi un po', così lei si apparta con il genio...

Due ore dopo, finito il tutto, il genio, accesa la sigaretta comodamente adagiato tra le lenzuola, si rivolge alla donna:

- Quanti anni ha tuo marito?

- 35... perché?

- E tu?

- 33, ma perché?

- Non vi sembra che alla vostra età sia il caso di smettere di credere ai geni delle bottiglie?

CONTATTI MOTOCLUB:

- riunione consiglio ogni martedì sera dalle 22:00 in poi presso il Circolo ARCI Marciana (Tel. 050/741390)
- www.tartarugheveloci.it; info@tartarugheveloci.it
- Manuel 348/0621250; Paolo 329/8215622; Valter 328/1846859; Sara 339/2836432; Gianfranco 338/8473027; Luca 347/1997735.