

SOTOMAIO



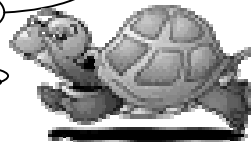
Giornalino del motoclub TARTARUGHE VELOCI anno 2006, n°5

www.tartarugheveloci.it

* info@tartarugheveloci.it

Sede: Circolo ARCI Marciana,
Piazza della Concordia, Cascina (Pi)

Redazione e impaginazione a cura di:
Sara Casarosa, Gaia Gordiani e
Gianfranco Paolini



SOMMARIO

Circolazione motocicli non catalitici	1-2-3
Rinnovo Consiglio 2006	4
Tesseramento 2006	4
Attività 2006	4
Consultazione bilancio	5
informazioni	5
Bollo storiche	5
Mercatino	7
4risate	8
Tanti auguri	8

CIRCOLAZIONE MOTOCICLI NON CATALITICI

Cari amici,
negli ultimi giorni del 2005 sono apparsi sui quotidiani locali una serie di articoli riguardanti la situazione dell'inquinamento nelle province di Pisa, Livorno, Lucca e Firenze.

Le notizie allarmanti per lo "sforamento" dei tassi di PM 10 (le polveri nocive derivanti principalmente dal traffico veicolare con motore Diesel) hanno condotto le amministrazioni di vari comuni (compreso quello di Cascina) ad anticipare le riunioni regionali per le inevitabili, future, limitazioni alla circolazione dei veicoli più inquinanti (Euro 0).

La preoccupazione per i provvedimenti che sarebbero stati attuati ci ha condotto ad allacciare, dopo le iniziali riunioni del Club, una serie di relazioni, prima con i cosiddetti Clubs "federati" (FMI, ASI ed ACI) ed in seguito con associazioni amatoriali locali anche fuori regione. Purtroppo l'ACI ha risposto che le decisioni sulla limitazione della circolazione per i veicoli storici (in particolare per i non iscritti ai vari registri) dipendevano unicamente dalle decisioni delle amministrazioni locali, L'ASI ha comunicato che erano stati già presi accordi per non limitare la circolazione ai soli veicoli storici (iscritti ai registri) mentre l'FMI non

ci ha saputo dare informazioni precise.

Abbiamo quindi concluso che, da una parte, la Regione e gli Organismi connessi (Province e Comuni) avevano l'interesse a fermare la circolazione dei possessori di auto e moto non catalizzate e non iscritte ai vari registri storici per manovre fondamentalmente basate su alleanze politiche, dall'altra, le organizzazioni ufficiali spingevano perché i proprietari dei veicoli, per poter circolare, iscrivesse i mezzi ai fatidici Registri Storici. Questo ultimo punto è degno di una considerazione a parte perché per l'iscrizione in un registro, si deve rispettare la conformità del mezzo alle condizioni originali (con costi variabili per l'FMI ed ancora di più per l'ASI).

Sono state allora inviate varie lettere (via e-mail) alla FEDEURA ACP della Lombardia ed alla Infoclassic del Lazio che avevano intrapreso le vie legali per proprio conto. In particolare, la FEDEURA ACP aveva già incaricato l'Avv. Riccardo Genti di uno studio approfondito sulle fonti di inquinamento nell'area milanese e ci ha comunicato che si stavano interessando, per

conto proprio, della situazione toscana fino dal novembre 2005.

Consapevoli della necessità di un ulteriore interessamento, abbiamo inviato altre e-mail direttamente ai Sindaci interessati (per i comuni di Pisa, Cascina, Pontedera e Firenze) ed all'Amministrazione Regionale, chiedendo una riflessione sulla inutilità di un provvedimento che avrebbe provocato il fermo di una categoria non sufficientemente "protetta":

1) "Sintesi dell'istruttoria tecnica" relativa alla "Valutazione preliminare della qualità dell'aria nel Comune di Firenze" in: www.comune.firenze.it/servizi_publici/ambiente/aria/sintesi.htm dove, a pagina 2, paragrafo 3 - sorgenti di inquinamento, viene riportato: "i veicoli Diesel commerciali risultano responsabili di quote di emissione pari a 45% per NOx, **74% per PM10**".

2) Nello stesso studio, in tabella 3: Ripartizione per categorie di veicoli delle quote di emissione dal settore trasporti" i motocicli (4 tempi) risultano responsabili di un inquinamento da **Benzene pari al 2%** ed, ovviamente, essendo alimentati a benzina, per gli stessi veicoli l'inquinamento da **PM10 risulta "non stimato"** (perchè pressochè assente).

3) I veicoli "storici" costituiscono una quota esigua del parco circolante.

4) Il loro utilizzo è rivolto esclusivamente al turismo (quindi non ad attività lavorative quotidiane)

5) La percorrenza massima annuale non può superare i 1500 Km (nessun possessore di moto d'epoca potrebbe mai pensare di precorrerne di più)

6) Possono essere utilizzati dal proprietario ed eventualmente da un solo altro conducente (se ne evince che il possessore di 3 o più veicoli non può usufruirne contemporaneamente)

7) La potenza effettiva solitamente non supera i 18 hp consentendo un consumo notevolmente ridotto di carburante (1 lt/20-25 Km).

8) Lo studio ARPAT: aria Benzene (C6H6), al paragrafo "benzene e atmosfera" (pag 1) riporta "la maggiore fonte emissiva è costituita dai gas di scarico dei veicoli a motore alimentati con benzina (principalmente auto e ciclomotori)", concludendo poi in tabella, che la rilevazione della centralina di Pisa (piazza Del Rosso), in condizioni abituali di alto traffico, ha permesso di registrare concentrazioni di Benzene pari a 3.6; 3.1; 2.6 mgr/m3, tutte al di sotto della soglia limite (5mgr/m3) per la "protezione della salute umana"

(in www.arpat.toscana.it/aria/ar_benzene.html, pag.4).

9) Infine, i motoveicoli, per la relativa superficie d'ingombro, non sono subordinati ai noti fenomeni di "stop and go" tanto studiati e tipici degli autoveicoli, ed hanno dei limitati tempi di percorrenza e, di conseguenza, di inquinamento ambientale (dati della Stazione Sperimentale Combustibili di Milano, in www.arpat.toscana.it/aria/ar_benzene.html, pag.3).

(I punti 4, 5 e 6 sono accettati e sottoscritti dai possessori dei veicoli "storici" che possono quindi usufruire di polizze assicurative ridotte per la categoria).

I sindaci interessati, tenendo conto anche delle esigue sovvenzioni regionali come incentivo all'acquisto di un nuovo veicolo catalizzato, od alla conversione a metano della vecchia auto (fino a 350 Euro) si sono opposti alle decisioni della Regione Toscana ed hanno (per ora) limitato il blocco del traffico a due giorni alla settimana ed in aree ristrette, ed in particolare il Dott. Leonardo Cini, Assessore al Traffico del Comune di Pisa, ci ha così risposto:

"Egregi Signori,
l'orientamento della Giunta nella prossima ordinanza di limitazione alla circolazione per l'anno 2006, sarà volto ad esonerare dal divieto, tutti i motocicli.

Saranno esonerati le auto e moto d'epoca con in possesso dell'attestato di storicità o certificato di identità/omologazione rilasciato dagli uffici competenti e che dovrà essere tenuto a bordo.

Sicuramente sarà vietata la circolazione per i ciclomotori a due tempi non omologati in conformità alla direttiva CEE/97/24.

Assessorato Mobilità Urbana"

Malgrado questa risposta rassicurante, resta ancora in piedi lo spauracchio dei Registri Storici per i quali esiste una enorme differenza tra una moto "vecchia" perchè custodita amorevolmente per decenni in un garage dal nonno che vorrebbe usarla liberamente, ed una moto apparentemente nuova (perchè completamente restaurata e pagata profumatamente) iscritta ad un Club federato con tanto di targa di identificazione in ottone.

Viene da chiedersi:

1) come mai TUTTI i veicoli debbano essere revisionati ogni 2 anni con controllo del grado di inquinamento,

2) perché le Regioni istituiscano una tassa di possesso ridotta per i veicoli considerati di interesse storico e non si accenni ad una loro iscrizione nei vari "Registri",

3) perché si vuole negare ai POCHI possessori di moto od auto "vecchie" di circolare

quando si sa chiaramente che I VEICOLI A BENZINA NON PRODUCONO PM 10.

Vi lascio le debite considerazioni, più o meno politiche.

Bruno Formichi

COMUNICAZIONE INVIATA DAL MOTOCLUB AL SINDACO DEL COMUNE DI CASCINA

Oggetto: *Circolazione motocicli catalitici e non*

Siamo il Motoclub Tartarughe Veloci con sede a

Marciana di Cascina; Le scriviamo per esternare

le nostre preoccupazioni a riguardo delle previste

limitazioni sulla circolazione dei mezzi non

catalitici che dovrebbe entrare in vigore

prossimamente.

Come in parte già illustrato in riferimento ai mezzi

d'epoca, nella mail inviataVi dal nostro socio

Bruno Formichi, ci sembra opportuno

puntualizzare alcune problematiche che

riguardano la circolazione dei motocicli più in

generale.

Nel caso in cui le limitazioni di circolazione non

coinvolgano i mezzi storici (moto che anno più di

20 anni), rimane il problema per quelle moto che

pur non essendo "storiche" non sono neanche

catalitiche.

Facciamo presente che le moto catalizzate sono

state prodotte a partire dal 2000/2001 salvo

qualche eccezione.

Teniamo conto che:

1. Il motociclista medio percorre meno di 5000 Km/anno.

2. Gran parte di questi Km vengono fatti in percorsi extraurbani.

3. La moto inquina meno di una macchina e decongestiona il traffico.

4. La moto non può essere convertita a gas, a differenza di altri veicoli.

5. Cambiare la moto è per molti una spesa molto onerosa, considerando anche che non è un mezzo indispensabile ma legato ad una passione.

Con l'approvazione di una legge molto restrittiva estesa a tutti i motocicli non catalitici, paradossalmente si assisterebbe ad un abbandono dell'attività motociclistica.

Inoltre ci pare che così facendo si arriverebbe a perdere irrimediabilmente più di un decennio della nostra storia motociclistica.

Certi della Sua attenzione per questo delicato tema, Le porgiamo i più cordiali saluti.

Alla luce dei recenti sviluppi, risulta che **i provvedimenti circa le limitazioni del traffico che saranno adottati dai Comuni non coinvolgeranno la classe dei motocicli** (non sono state fatte distinzioni tra motoveicoli d'epoca, iscritti a vari registri storici e moto non catalitiche e non storiche). Quindi, le limitazioni del traffico coinvolgeranno, come anche in passato, esclusivamente autoveicoli e ciclomotori non catalitici. Eventuali novità saranno comunicate sul sito del Motoclub.

RINNOVO CONSIGLIO 2006/2010

In occasione del nuovo anno è stato rinnovato il Consiglio direttivo del Motoclub.

- *Presidente:* Bertelli Manuel
- *Vicepresidente:* Nardini Paolo
- *Cassiere:* Ceccardi Valter
- *Segretaria:* Casarosa Sara
- *Consigliere:* Paolini Gianfranco
- *Responsabile Turismo:* Iacononi Luca
- *Responsabili Settore Moto d'Epoca:* Faralli Tito e Ghionzoli Michele
- *Web Master:* Davide Macchia e Dal Canto Marco
- *Redazione giornale Sotomaiò:* Casarosa Sara, Gordiani Gaia e Paolini Gianfranco

Si ricorda che gli interessati a svolgere o semplicemente a promuovere attività, possono partecipare come tesserati del club a tutte le riunioni del Consiglio (ogni martedì dalle 22:00 in poi).

TESSERAMENTO 2006

Nel Motoclub Tartarughe Veloci vi sono due modalità di tesseramento per l'anno 2006:

1. Tessera F.M.I. €28,00 per conducenti (tutti i vantaggi F.M.I. + maglietta + toppa con ns stemma + portachiavi)
2. Tessera "Sponsor" €10,00 (maglietta)

La prima tessera rimane inalterata rispetto alla cifra che il Motoclub paga alla F.M.I.; la seconda è svincolata dalla Federazione e nasce dall'esigenza di riconoscere tutte quelle persone che, pur non avendo la moto, gravitano intorno al Motoclub fornendo un aiuto considerevole.

Per ritirare la tessera o avere delle informazioni sulle nostre attività potete venire direttamente

presso la sede (Circolo ARCI Marciana) ogni martedì sera.

Vantaggi F.M.I.:

Sconto sulle tariffe d'ingresso a manifestazioni motociclistiche a livello nazionale e internazionale; rivista "Motitalia" (6 numeri all'anno); sconti fino al 70% su abbonamenti alle riviste Mondadori e su riviste per motociclisti (Bikers, In Moto, Legend Bike, Mototurismo, Cafe'Racer, Superbike e molti altri); copertura infortuni durante lo svolgimento di attività federale; sconti in vari alberghi in tutta Italia; possibilità di conseguire la licenza di Conduttore, Ufficiale Esecutivo, Tecnico Federale, Commissario di gara; diritto di voto nell'ambito del proprio motoclub o all'Assemblea Nazionale FMI.

PROGRAMMA ATTIVITA' *ancora da definire

PRESENTAZIONE ATTIVITA'	11 MARZO
CENA INIZIO ANNO PRESSO IL CIRCOLO ARCI MARCIANA	14 APRILE
GITA RIVIERA ADRIATICA DAL MURAGLIONE	30 APRILE/ 1 MAGGIO
CONCENTRAZIONE GUZZI CITTÀ DI EMPOLI	MAGGIO*
MOTORADUNO CASTELFIORENTINO	1 APRILE
MOTORADUNO AQUILE DELLA TORRE (PI)	21 MAGGIO*
MOTORADUNO SELVATELLE	11 GIUGNO
MOTORADUNO MOTOMANIACI DI PONTEDERA	19 GIUGNO*
MOTORADUNO PONTASSERCHIO	2 LUGLIO*
MOTORADUNO TARTARUGHE VELOCI	9 LUGLIO
MOTORADUNO CIRIÈ (TORINO)	22-23 LUGLIO
GITA IN MAREMMA	SETTEMBRE*
MOTOGIRATA ORGANIZZATA DALLE TARTARUGHE PER LE MOTO D'EPOCA	SETTEMBRE*
CENA CHIUSURA ANNO MOTOCICLISTICO	NOVEMBRE*

IL PROSSIMO APPUNTAMENTO APERTO A TUTTI, TESSERATI DEL CLUB E NON....

SABATO 11 MARZO IN OCCASIONE DELLA
PRESENTAZIONE DELLE ATTIVITA' PER L'ANNO
MOTOCICLISTICO 2006 SARA' OFFERTO DAL MOTOCLUB
TARTARUGHE VELOCI UNA MERENDA/RINFRESCO.
DURANTE IL POMERIGGIO AVREMO MODO DI
SCAMBIARCI I DEE E PROPOSTE.

NON MANCATE!

ABBIAMO A DISPOSIZIONE IL SALONE DEL CIRCOLO
ARCI MARCIANA DALLE ORE 16:00 ALLE ORE 19:00.

CONSULTAZIONE BILANCIO MOTOCLUB anno 2005

Per tutti i tesserati del Motoclub il bilancio dell'anno 2005 è consultabile presso la sede tutti i martedì dalle 22:00 in poi.

INFORMAZIONI

Presso la sede è possibile avere informazioni circa:

- elenco modelli d'interesse storico e collezionistico, stilato dalla FMI per l'anno 2006
- moduli e iscrizione registro storico FMI
- moduli e iscrizione per ottenere la licenza di pilota
- procedura di rilascio delle certificazioni delle caratteristiche tecniche dei mezzi storici
- procedura reimmatricolazione
- pratiche e regolamento per partecipare a gare di velocità, d'epoca ecc..
- consultazione annuario FMI (contiene tutti gli indirizzi e le sedi dei motoclub d'Italia)
- calendario mototuristico nazionale
- calendario di tutte le gare a livello nazionale

BOLLO MOTO STORICHE

Secondo la legge Regionale della Toscana 43/2002:

- é moto con più di 30 anni : taxa di circolazione di 20,00 €
- é moto con più di 20 anni: taxa di possesso di 25,00 €

**c/o CIRCOLO OPERAIO
A.R.C.I. MARCIANA**

Piazza della Concordia, 51
Marciana di Cascina (PI)

**GRONCHI MARIO
ARREDAMENTI NAUTICI**



Via Fosso Vecchio, 95/97 - Cascina (PI)
tel 050/700.533 - fax 050/710.527
internet: www.gronchi.net



VALDARNOPLAST SEL
MODELLERIE E PRODUZIONE
COMPONENTI PER CALZATURE

Zona industriale Le Fontanelle
Via Machiavelli, 20 - Capanne - Montopoli V/A (PI)
tel 0571/467563 - fax 0571/468.835
internet: www.valdarnoplast.it



IMPRESA EDILE
RESTAURI
MANUTENZIONE
Via Paolo Savi, 176 - Marciana di Cascina (PI)
tel 050/741.755 - cell 337/701.992 - 333/918.8213



**BANCA
DI CREDITO COOPERATIVO
DI FORNACETTE**

internet:
www.bccfornacette.it



Azienda Certificata ISO 9001 - Vetture sostitutive

Autorizzata Audi, Volkswagen
Via del Tiglio, 229/231 - Bientina (PI)

tel 0587/755.886 - internet: www.carrozzeriatiglio.it



SERVIZI INTERNET E TELEFONIA

Via Gramsci, 5 - Navacchio di Cascina (PI)
tel. 050/754.270 - assistenza 050/754.274
internet: www.vision2000.it



EMMEFFE AUTO
Via Tosco Romagnola, 2196/98
Loc. S. Lorenzo alle Corti
Cascina (PI)
tel 050/773.137

internet: www.emmeffeauto.it



**Azienda Agricola
Bellagotti Cav. Guglielmo
di Bellagotti Stefano**

Produzione Chianti D.O.C.G.
Via G. Martini, 15 - Terricciola (PI)
tel 0587/658.544
e-mail: stefanobellagotti@tin.it



**Azienda Agricola
Bonaccorso Margherita**

Vendita Carni di Produzione propria
Via Paolo Savi, 244 - Marciana di Cascina (PI)
tel 050/741.600



**IMPIANTI TELEFONICI PAOLINI
di Franceschini Elena & C.**

Installazione ed Assistenza
Impianti Telefonici e Reti Cablate
Via Barca di Noce, 35 - S. Frediano a Settimo (PI)
tel 050/740.356 - fax 050/741.093
cell 329/2276538



**FORNITURE
INDUSTRIALI**

Via C. Colombo, 4 - S. Croce sull'Arno (PI)
tel 0571/367677 - fax 0571/382.748
internet: www.deltacca.com



 **OROGEMMA**
di PLAUTO CASAROSA
Vetro prezioso certificato
oreficeria / orologeria
analisi gemmologiche
Via Tosco Romagnola, 825
S. Frediano a Settimo (PI) - tel 050/740904

 **MENICHINI**
di Luciano Menichini
cicli e moto - vendite e ricambi
Via Tosco Romagnola, 550
Cascina (PI) - tel 050/744.402
ass. e ricambi: tel 050/747910

MOTOSERVICE vendita e riparazioni
moto e accessori
Via C. Cattaneo, 27 - Cascina (PI)
tel 050/703320
e-mail: moto-service@tiscali.it

GABRY MARKET Via Tosco Romagnola, 427
MODA Marciana di Cascina (PI)
tel 050/741450

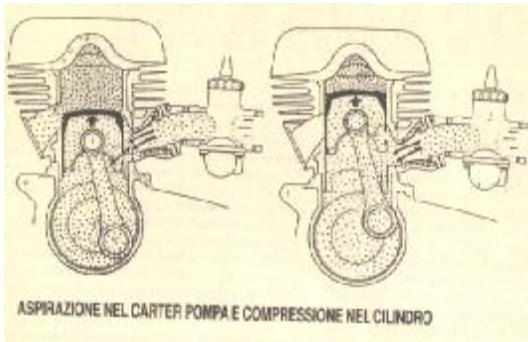
FOTO 3A Sviluppo e Stampa 1ORA
Ritocco e Ingrandimenti SUBITO
Via Tosco Romagnola, 845
S. Frediano a Settimo (PI) - tel 050/740830

 **MARINI MOBILI**
Via Tosco Romagnola, 1287
S. Casciano di Cascina (PI)
tel 050/776.350

MERCATI NO

- **Noleggio** FERRARI (con conducente) per cerimonie di qualsiasi tipo. Pupo.acciai@infinito.it
- **Vendo** Vespa px 125 anno 1982 e ciao anno 1984. Ottime condizioni. Mario Liuni 347/1661273
- **Vendo** Drag Star 650+accessori, 3500,00 €trattabili. Marco 3938078361
- **Vendo** CBR 600 F con codone monoposto stilizzato, kit Daytona spilli e getti, marmitta completa akrapovic con silenziatore in carbonio....., Alessio 3392884141
- **Vendo** Honda CBR 600 del 2003, 5000 Km, 7500,00 €trattabili. Giovanni 3338259360
- **Vendo** california EV Touring, colore nero, anno 2002, 14000 Km. Perfetta nella meccanica e carrozzeria. Sempre garage. Accessori originali Moto Guzzi; borse da viaggio rigide. Prezzo interessante. Posarelli 335/8223167 o 0571/49379. Concessionaria Guzzi Ponte a Egola
- **Vendo** Furgone Ducato FIAT, 30 quintali pieno carico; meccanicamente buono. Prezzo molto conveniente. 340/5906391
- **Vendo** Kawasaki 500 colore celeste, anno 1975, completamente restaurato. Documenti in regola. €6.000, 00. Michele : 3336699196 o 050 743119
- **Vendo** Kawasaki Z900, anno 1976, restaurato. Documenti in regola. €4.200,00. Michele:3336699196 o 050 743119
- **Vendo** H.D. Road King 1996 celeste-bianco, Km 70.000; marmitte + albero a camme Screaming Eagle + vari accessori e pezzi originali, gomme nuove, motore revisionato con fattura H.D. Firenze. Ivan 340/5508067

N.B. L'inserimento degli annunci è gratuito. Se interessati: info@tartarugheveloci.it o tel Sara 339/2836432



4RISATE



▼ Un marine in Iraq riceve un giorno una lettera dalla sua ragazza. La lettera dice:
"Caro Johnny, la nostra relazione non può più continuare. La distanza che ci separa è troppo grande. Ti confesso che da quando sei partito ti ho già tradito due volte. Mi dispiace. Per favore rimandami la foto che ti avevo spedito".
 Mary.

Il soldatino ci resta malissimo. Chiede ai compagni di regalargli una foto delle loro fidanzate, mogli, sorelle, cugine o amiche. Riceve 57 fotografie. Le mette tutte in una busta assieme a quella di Mary, poi aggiunge un biglietto:

"Cara Mary, scusa ma non riesco a ricordarmi chi sei. Per piacere togli la tua foto dal mazzo e rimandami le altre". Johnny.

▼ Una coppia andò in vacanza su un lago in cui si poteva pescare. Lui amava pescare all'alba e lei adorava la lettura.

Una mattina lui tornò dopo alcune ore di pesca e decise di sdraiarsi e schiacciare un pisolino. Benché il lago non le fosse familiare, lei decise di uscire in barca.

Remò un po', ancorò la barca e ricominciò a leggere il suo libro.

Dopo un po' apparve una guardia vicino alla sua barca.

Richiamò la donna e le disse: Buongiorno, signora... cosa sta facendo?

Leggo! rispose lei, pensando che era evidente.

Sì trova in un'area di divieto di pesca!

Ma non sto pescando! Non lo vede?

Sì, però ha con sé tutto l'occorrente. Dovrà seguirmi e la dovrò multare!

Se lo fa, la denuncio per violenza carnale! disse la donna indignata.

Ma... ma se non l'ho neanche toccata!

Sì, però ha con sé tutto l'occorrente...



TANTI AUGURI A:

Pieranna Alfani 26/02 Aprilia Leonardo Riccardo Benvenuti 26/01 Honda Jazz 250

Claudio Bertelli 11/02 Guzzi California Susanna Della Rosa Kawasaki Z1000

Aldo Dini 26/03 Guzzi California Tito Faralli 20/01 Morini 3/2 Sport

Stefano Gombi 18/01 Ducati Pantah Valter Marini 14/04 Hornet 600

Scaffidi Paolo 11/02 Yamaha trx Gianfranco Paolini 19/04