

SOTOMAIO'



Giornalino del motoclub TARTARUGHE VELOCI

anno 2005, n° 3

Redazione e impaginazione a cura di:
Sara Casarosa & Gaia Gordiani

www.tartarugheveloci.it

* info@tartarugheveloci.it

Sede Circolo ARCI Marciana Piazza della Concordia Cascina
Pisa

RAID PISA-CAPO NORD

Diario di un vecchio vespista



SOMMARIO	
Raid Pisa-Capo Nord	p.1/2
Carnevale marciante	p. 2
Regolamento T.T.T.	p. 3
Tesseramento 2005	p. 3
Attività 2005	p. 3
Tanti auguri a...	p. 3

Correva l'anno 1969, l'Italia era ancora un paese relativamente tranquillo e provinciale; nonostante Piazza Fontana il terrorismo non sembrava ancora un fenomeno capace di turbare il sonno degli italiani. Come studente universitario (23 anni) respiravo in pieno l'atmosfera degli anni della contestazione dopo l'autunno francese, ero pieno di ideali, molti dei quali legati alla filosofia "on the road" di Kerouac che, in qualche modo ti portavano a considerarti un cittadino del mondo senza frontiere ideali o religiose. Con queste idee in testa e con la grande voglia di muovermi oltre gli stretti confini nazionali (come studente non avevo molti mezzi per permettermi viaggi aerei ed alberghi neanche modesti) pensai alla Vespa come mezzo economico per un vero e proprio raid di grande distanza. La meta era il sole di mezzanotte a Capo Nord, in Norvegia. Avevo già fatto dei viaggi lunghi in Vespa (Amburgo, Parigi, Italia meridionale) ed avevo molto apprezzato l'affidabilità e comodità dello scooter Piaggio, sia per gli aspetti manutentivi (quasi assenti) che per la facilità di caricare bagagli anche ingombranti. Non fu difficile convincere un amico, anch'egli vespista, ad organizzare il viaggio. Fu eccitante il lavoro di preparazione, dallo studio dell'itinerario alla scelta delle tappe dove sostare con la tenda canadese a due posti che intendevamo utilizzare. Il viaggio avrebbe dovuto durare un mese circa. A tale scopo ci mettemmo in contatto con gli uffici del turismo dei paesi scandinavi e tedesco per avere materiale informativo sui campeggi e sulla viabilità. Chiedemmo anche la sponsorizzazione della Piaggio ma tutto quello che riuscimmo ad avere fu una carta d'Italia del Vespa Club ed una manciata di portachiavi per la Vespa....!! Gli scooters erano una Vespa 180 Rally con motore 2 tempi con distribuzione a valvola rotante ed una

180SS con motore 2 tempi ad aspirazione classica sul cilindro, capaci di permettere medie attorno ai 70 Km orari con punte velocistiche di 90Km/h. Partimmo il giorno dopo lo "storico" allunaggio di Armstrong sulla Luna (23 Luglio 1969 se non sbaglio) con la missione Apollo 11. L'itinerario prevedeva di raggiungere la Svizzera (Airolo oltre il Gottardo) come prima tappa, poi continuare via Basilea lungo l'interminabile autobahn tedesca fino a Puttgarden, presso Lubecca, da dove ci si imbarcava per la Danimarca. Avevamo previsto tappe giornaliere sui 500 Km che cercammo di mantenere per evitare stress eccessivi a noi ed ai mezzi. Per contenere le spese ci portammo dietro anche una buona razione di viveri in scatola che ci permettessero di svincolarci dalla necessità della ricerca del ristorante (allora i Mc Donald's e le paninoteche non erano così diffusi, neppure in centro e Nord Europa). Decidemmo di fare soste di un giorno nelle città più importanti, tralasciando le città tedesche che già conoscevamo.



Ci fermammo perciò a Copenaghen (molto pittoresca la foto in posa davanti a palazzo reale al cambio della guardia) dopo visitammo il Tivoli e la Sirenetta di Andersen. Il giorno dopo eravamo imbarcati sul traghetto che da Elsinore ci portava in Svezia (Halsingborg) dopo aver navigato sullo Storstroemmen, il braccio di mare che separa Danimarca e Svezia. Tappa successiva a Stoccolma dove visitammo il Wasavarvet (una specie di grosso hangar dove viene conservato il Wasa, il più grande vascello da guerra svedese naufragato immediatamente dopo il varo, nel 1660 circa, e ripescato dai fondali davanti a Stoccolma nel 1957). Incontrammo molti italiani (allora c'era il mito della svedese tutta sesso) e le rimpatriate con bisboccia furono numerose. Dopo Stoccolma risalimmo la penisola scandinava percorrendo la litoranea lungo il golfo di Botnia. Le strade erano belle e comode fino a Uppsala (grosso centro industriale della Svezia centro meridionale) per divenire poi scadenti su su fino al confine finlandese (Haparanda). Si attraversano boschi immensi di conifere e paesaggi da fiaba. Una cosa ci colpì ovunque andassimo: la pulizia ed il grande rispetto per l'ambiente naturale. I centri abitati divenivano sempre più rari (fortunatamente avevamo con noi anche una riserva di 10 litri di miscela) e spesso dovemmo accamparci in luoghi non attrezzati. Ricordo ancora il risveglio in un prato isolato che nel frattempo si era popolato di renne che si erano messe a pascolare tranquillamente attorno alla nostra tenda.



Nonostante le elevate latitudini faceva abbastanza caldo, almeno fino al confine con la Lapponia, e con nostra grande sorpresa trovammo una grande quantità di zanzare, forse dovute agli acquitrini e paludi caratteristici della Svezia settentrionale, zona costiera. Le strade non asfaltate (all'epoca erano presenti molti cantieri stradali per completare l'asfaltatura della rete viaria) e le tappe a bassa velocità provocarono i primi inconvenienti ai nostri mezzi. La Vespa 180SS subì un leggero grippaggio, dovuto forse anche a problemi di raffreddamento del cilindro che si era impastato di olio e polvere. La Vespa 180 Rally, che era nuova, ebbe un inconveniente a raid terminato per grippaggio della valvola rotante in corrispondenza della aspirazione sul carter provocato, presumibilmente dal gioco preso dal cuscinetto dell'albero motore a causa della polvere respirata dal

carburatore (forse sarebbe stato utile un filtro aria più selettivo). Questi inconvenienti ci suggerirono di ridurre un po' la velocità rendendo i trasferimenti meno piacevoli (specie il ritorno sulla rete autostradale). Entrammo in Lapponia (regione condivisa tra Finlandia e Norvegia) ai primi di Agosto eccitati per l'avvicinarsi di Capo Nord, meta del nostro viaggio. Restai colpito dalla

somiglianza delle tende lapponi con i "tepees" dei pellerossa americani, a dimostrazione delle origini di quelle popolazioni. Altra foto storica sotto il cartello indicante il Circolo Polare Artico dove, tuttavia, non faceva freddo. L'assalto finale a Capo Nord partì dall'isola di Mageroy (la cui punta settentrionale è appunto Capo Nord). Avevamo fatto tappa in un delizioso paesino di pescatori (Honningsvåg) dove ci eravamo alloggiati nella locale scuola media (deserta per il periodo di vacanza). Una strada che si snodava in un paesaggio spoglio di alberi e con il suolo sassoso coperto di muschio, ci portò fino alla punta del Capo Nord. Lo spettacolo era maestoso: davanti a noi l'Oceano Glaciale Artico; un salto di 300 metri sul mare dava la sensazione di confine estremo del mondo. Un rifugio in cemento armato, basso e con una vetrata orientata a Nord, una stele intitolata a re Oscar di Norvegia, una grande freccia metallica puntata verso Nord ed un'asta con la bandiera norvegese era tutto quello che si poteva vedere sul grande piazzale ricavato sul costone roccioso di Capo Nord popolato di attempati turisti arrivati con la nave in crociera. Facemmo foto a mezzanotte senza flash; il sole si abbassava sull'orizzonte fino a sfiorarlo per poi riprendere a salire per una successiva giornata di luce continua (in contrasto con il buio continuo del periodo invernale). Riprendemmo il viaggio passando sul versante occidentale della penisola scandinava, quello che da Narvik scende fino ad Oslo. Questa linea di costa è famosa per i fiordi, alcuni dei quali penetrano per chilometri nell'interno. Erano frequenti gli attraversamenti con traghetti (all'epoca non trovammo ponti se non fino alla zona attorno ad Oslo). L'imbarco degli scooters non era sempre agevole, spesso venivano imbragati e sollevati con nostra grande preoccupazione. Ultima tappa importante in Scandinavia fu la città di Oslo della quale ricordiamo volentieri la visita al Vikingskiphuset (il museo dove è conservata la nave di Oseberg con la quale una regina vichinga si fece seppellire). Il ritorno non fu piacevole, vuoi per la stanchezza che ormai si faceva sentire sempre più, vuoi per il mancato interesse delle zone che andavamo ad attraversare, vuoi per la bassa velocità che dovevamo tenere per evitare sgradite sorprese dopo il grippaggio della SS. Arrivammo a casa a metà Agosto, dopo un viaggio di oltre 11000 Km stanchi ma soddisfatti. Ancora oggi ad oltre 35 anni di distanza, il ricordo di quella impresa riesce a darmi una sensazione di grande libertà e di orgoglio per avere partecipato a qualcosa di irripetibile.

Mauro Martinelli

Anche questo anno il paese di Marciana ha organizzato la 2° edizione del Carnevale e con l'aiuto di grandi e piccini sono stati allestiti i carri. Anche il Motoclub, con il contributo del Circolo ARCI, ha realizzato il suo "L'Osteria il Sogno di Bacco" (e il nome la dice lunga...). L'iniziativa ha avuto successo e tra coriandoli, schiuma e risate i carri hanno sfilato per le vie del paese per ben due domeniche consecutive. Nonostante la temperatura non troppo mite si sono mascherati in molti; c'è stata la pentolaccia per i più piccini, i frati e persino un mago... insomma un successone. Diciamo grazie a tutti quelli che hanno contribuito e partecipato; speriamo di tornare numerosi l'anno prossimo... un saluto a tutti i centauri.

Gaia Gordiani

IL IV° MOTORADUNO DELLE TARTARUGHE VELOCI

Domenica 10 luglio 2005 le tartarughe Veloci organizzano il 4° Motoraduno!!! Il programma prevede: ore 9:00/11:00 iscrizioni, consegna dei gadgets e colazione; ore 11:15 partenza per il giro turistico per le belle colline pisane e sosta per aperitivo; ore 13:00 rientro a Marciana e pranzo (ricco!!!). A seguire lotteria e premiazioni. Il motoraduno è aperto a tutti i tipi di moto.

Iscrizione motoraduno+colazione+maglietta+portachiavi+aperitivo: 7,00€ tesserati
F.M.I./6,00 € non tesserati.

Pranzo c/o Circolo ARCI Marciana: 12,00€

Per maggiori informazioni visitate www.tartarugheveloci.it

<p><u>VISION 2000</u> <i>Servizi internet e telefonia</i> Navacchio di Cascina (Pi), Tel 050754270- assistenza 050754274 www.vision2000.it</p> <p><u>GRONCHI MARIO</u> <i>Arredamenti Nautici</i> Cascina - Pisa tel. 050/700533 - Fax 050/710527 E-Mail info@gronchi.net</p> <p><u>MARASMA Live MusicPub</u> Cascina Zona Industriale www.marasmapub.com</p> <p><u>TRIBE SNAK BAR</u> <i>Colazioni - Piatti espressi anche da asporto</i> Lugnano Pisa</p> <p><u>TONELLI MASSIMO</u> <i>Impresa edile - Restauri - Manutenzione</i> Marciana di Cascina Pisa Tel. 050741755 - 337701992 3339188213</p> <p><u>AZIENDA AGRICOLA</u> <u>BONNACCORSO MARGHERITA</u> <i>Vendita carni di produzione propria.</i> Marciana di Cascina (Pi) Tel. 050/741600</p>	<p><u>CIRCOLO OPERAIO</u> <u>ARCI MARCIANA</u> Marciana di Cascina (Pi) Tel 050741390</p> <p><u>VALDARNOPLAST s.r.l.</u> <i>Produzione tacchi iniettati cuoio tacchi e fondi in mat. plastico</i> Montopoli V/Arno (Pi) Tel 0571 467563 Fax 0571 468835 E-Mail valdarno@island.pisa.it</p> <p><u>ITP</u> <u>IMPIANTI TELEFONICI PAOLINI</u> <i>Installazione ed Assistenza Impianti Telefonici e Reti Cablate</i> S.Frediano a 7 Pisa Tel. 050 740356 - Cell. 329 2276538</p> <p><u>AZIENDA AGRICOLA BELLAGOTTI</u> <i>Produzione Chianti D.O.C.G.</i> Terricciola (Pi) Tel 0587658544 stefanobellagotti@tin.it</p>	
---	--	---

REGOLAMENTO TTT- TROFEO TOSCANO TURISMO



PROVA	DATA	MOToclub	LOCALITA'
3°	8/5	Castelfiorentino	Castelfiorentino
4°	22/5	Cecina	Cecina (Li)
5°	29/5	Santa Fiora	Santa Fiora (Gr)
6°	11/6	Allodola	Mandri (Fi)
7°	26/6	Fast Bikers	Rigomagno Sinalunga (Si)
8°	10/7	Tartarughe Veloci	Marciana di Cascina (Pi)
9°	24/7	Castiglion Fiorentino	Castiglion Fiorentino (Ar)
10°	18/8	Quarrata	Quarrata (Pt)
11°	2/9	Castel del Piano	Castel del Piano (Gr)

Il Comitato Regionale Toscana istituisce il Trofeo Toscana 2005 al fine di intensificare le presenze di motoradunisti alle manifestazioni della regione. Il Trofeo viene istituito per tutti i Motoclub toscani in regola con l'affiliazione alla F.M.I. per l'anno 2005 e per tutti i conduttori tesserati F.M.I. residenti in Toscana titolari di libretto turistico regionale

Le classifiche di trofeo sono: Individuale conduttori maschile, Individuale conduttori femminili e Squadre di Motoclub. Per la classifica individuale maschile verranno assegnati 25 punti ad ogni conduttore iscritto; per la classifica individuale femminile verranno assegnati 25 punti ad ogni conduttrice iscritta e per la classifica dei Motoclub verranno sommati i punti delle partecipazioni individuali. Saranno validi per l'assegnazione del Trofeo n. 10 su un totale di n. 11 manifestazioni, sarà quindi applicato uno scarto. A conclusione del Trofeo in caso di parità saranno conteggiati i Km effettuati; ed in caso di ulteriore parità

(stesso numero di partecipazioni e stesso luogo di residenza) verranno conteggiati i Km degli altri raduni in calendario regionale che dovranno essere corredati sempre dai timbri del Motoclub vistati dal Commissario di Gara. Il calcolo delle distanze chilometriche sarà effettuato in base al prontuario ufficiale fornito dal C.N.T. che a sua volta fa riferimento alle tabelle chilometriche pubblicate dal Ministero dei Trasporti. Premiazione: saranno premiati i primi tre classificati per categoria.

I conduttori dovranno inoltrare entro e non oltre 30 gg dall'ultima prova in calendario i libretti turistici alla F.M.I. Toscana Viale Milton 99, 50123 Firenze.

GITA DEL 1° MAGGIO

REGGIO EMILIA 9/10 APRILE: MOSTRA SCAMBIO D'AUTO, MOTO E CICLI D'EPOCA

Il 2005 è anno di anniversari ed anche a Reggio Emilia si festeggia la 25° edizione della Mostra-Scambio organizzata dal C.A.M.E.R., Club Auto Moto d'Epoca Reggiano. La manifestazione è nata nel 1981 e con il passare degli anni è diventata una delle principali mostre scambio internazionali, non a caso è estesa su un'area di 45.000 metri quadri (di cui 20.000 coperti), vantando oltre 1.600 espositori ed una grande affluenza di pubblico, (si parla di 25.000 presenze nell'arco

delle due giornate). Proprio per rimanere in tema di anniversari, nell'ambito dell'esposizione sono stati dedicati alcuni spazi per ricordare i cinquanta anni della Fiat 600, della Alfa Romeo Giulietta e della mitica Citroën DS, senza dimenticare l'intramontabile Vespa GS. Anche le Tartarughe Veloci hanno partecipato a questo evento: Valter, Sara e Bruno, come visitatori, mentre Tito e Michele come espositori.

CAMPIONATO MOBIL 1 CLASSE OPEN: GIANLUCA IN PISTA



TANTI AUGURI



MERCATINO

-Noleggio FERRARI (con conducente) per cerimonie di qualsiasi tipo.

⇒ Pupo.acciai@infinito.it

-Honda VFR 800, 20000 Km, 1999, condizioni perfette, 6300,00€

⇒ luca@emmeffeauto.it

-Moto Guzzi Airone Sport, 1952, restaurata, 7000Km, tutto in regola

-Ducati Pantah 500, 1980, radiata, Km 28000, perfettamente funzionante

-Moto Morini 3,5 Turismo del 1973, prima serie, perfetta, con documenti

-Moto Morini 3,5 Sport, anno 1975, 3000 Km, in regola, con documenti

} Tito Faralli 3405906391

-Vendo Kawasaki Ninja ZX-6R del 1999, Km 19000, revisionata, tagliandata, gomme 50%.

€4000,00

⇒ Simone: 3383525901

-Vendo BMW R65 nera del 1982, condizioni perfette, borse originali, revisione 2004-10-10

€3000,00

⇒ Ulderigo: 3351038230

-Vendo Kawasaki EN 500 del 1992, Km 15.000, ottime condizioni, unicoproprietario

€2500,00 trattabili

⇒ Roberto: 3334744770

-Vendo Kawasaki 500 colore celeste, anno 1975, completamente restaurato.

Documenti in regola.

€6.000, 00

-Vendo Kawasaki Z900, anno 1976, restaurato. Documenti in regola.

€4.200, 00

} Michele : 3336699196
050 743119



TESSERAMENTO ANNO 2005

- Tessera F.M.I €25,00
Tutti i vantaggi F.M.I, portachiavi, maglietta, cartina d'Italia tascabile, toppa con ns stemma
- Tessera "Sponsor" €10,00
Maglietta, toppa con ns stemma

La prima tessera rimane inalterata dal 2005 e dal 2004 ed è al costo F.M.I; la seconda è svincolata dalla Federazione e nasce dall'esigenza di riconoscere tutte quelle persone che, pur non avendo la moto, gravitano intorno al motoclub, fornendo un aiuto considerevole.

Vantaggi F.M.I:

-Sconto sulle tariffe d'ingresso a manifestazioni motociclistiche a livello nazionale e internazionale

-Rivista "Motitalia" (6 numeri all'anno)

-Sconti fino al 70% su abbonamenti alle riviste Mondadori e su riviste per motociclisti (Bikers, In Moto, Legend Bike, Mototurismo, Cafe'Racer, Superbike e molti altri)

-Copertura infortuni che dovessero verificarsi durante lo svolgimento di attività federale

-Sconti in vari alberghi in tutta Italia

-Possibilità di conseguire la licenza di Conduttore, Ufficiale Esecutivo, Tecnico Federale, Commissario di gara

-Diritto di voto nell'ambito del proprio motoclub o all' Assemblea Nazionale FMI

Chi vuole iscriversi può venire presso la sede ogni martedì sera e ritirare direttamente la tessera e i vari gadgets.

ATTIVITA' 2005



Qui di seguito troverai le date di alcuni appuntamenti a cui non mancheremo. La settimana precedente ad ogni evento troverai in bacheca presso la sede l'orario ed i particolari. Il calendario è soggetto a cambiamenti.

*ancora da definire

MOTORADUNO CASTELFIORENTINO	7-8 MAGGIO
MOTORADUNO AQUILE DELLA TORRE (PI)	22 MAGGIO
MOTORADUNO SELVATELLE	5 GIUGNO
MOTORADUNO LAIATICO	12 GIUGNO
MOTORADUNO MOTOTMANIACI DI PONTEDERA	19 GIUGNO
MOTORADUNO CERESUOLO- TORINO	3 LUGLIO
NOSTRO MOTORADUNO	10 LUGLIO
GITA IN MAREMMA	SETTEMBRE*
MOTOGIRATA ORGANIZZATA DALLE TARTARUGHE PER LE MOTO D'EPOCA	SETTEMBRE*
CENA CHIUSURA ANNO MOTOCICLISTICO	NOVEMBRE*

Chi ha altre proposte ed idee...si faccia vivo!!!

4RI SATE



Undici persone si trovano appese alla corda di un elicottero: erano 10 uomini e una donna. Dal momento che la corda non era sufficientemente resistente per sostenere tutte e undici le persone, decisero che uno doveva lasciarsi cadere nel vuoto altrimenti sarebbero morti tutti. Non riuscivano a mettersi d'accordo su chi dovesse compiere il gesto fino a quando la donna non tenne un commovente discorso dicendo che sarebbe stata lei a lasciare volontariamente la corda dal momento che le donne sono abituate a rinunciare a tutto per i figli ed i loro uomini, a regalare tutto agli uomini senza ricevere nulla in cambio...appena finì di parlare, tutti gli uomini iniziarono a battere le mani...

NON SOTTOVALUTATE MAI IL POTERE DI UNA DONNA.

Supposte di saggezza.....

- é E' scientificamente provato che se un uomo non parla con la moglie per più di 18 mesi, o è muto o non vuole interromperla!
- é Il matrimonio e il coronamento del sogno di un uomo e di una donna, dove però l'uomo è il padre della sposa...
- é Da quando mia moglie ha preso la patente, hanno cominciato a circolare le targhe alterne: un giorno circola lei, ed un giorno tutti gli altri...

SOLUZIONI N° 2:

Soluzione "personaggio famoso" n°2: Giacomo Agostini.

1 Una carburazione con poco ossigeno= grassa **2** Si usa antisaltellamento=

frizione **3** Si rovescia in pista= cambio **4** Sugli alberi...= camme

5 Lo si fa in piste di terra= cross **6** Conta in

gara= cronometro **7** La sella della moto

GP= monoposto **8** In alternativa a

cinghia e catena= cardano **9** E'

incatenato alla corona= pignone

10 Mancano ai 2 tempi= valvole

11 La perde il motore usato=

compressione **12** Unisce il

pistone alla biella=

spinotto **13** Le coppie

di Taglioni= coniche

14 Migliora il

CX=carena **15** Si dà

all'ammortizzatore=

precarico

Se vuoi ricevere una copia gratuita del prossimo numero, pubblicizzare la tua azienda, vendere una moto, mandarci un messaggio oppure raccontarci di te e della tua 2 ruote, manda una mail all'indirizzo info@tartarugheveloci.it o vieni a trovarci in sede ogni martedì dalle 22:00 in poi!!!

